



GPS Uyduları İle 7 Gün 24 Saat Araç Takibi

Araç Takip Sistemi, acil durumlar için uzaktan müdahale özelliğine de sahiptir. Uzaktan erişim özelliği GPRS bağlantısı ile sağlanır. Merkezden gelecek olan komutlar ile takip edilen cihaz uzaktan yönetilebilir ve program güncellemeleri yapılabilir.

Yetkili Bayii

prosec
profesyonel güvenlik sistemleri

prosec
profesyonel güvenlik sistemleri



araç takip ve
filo yönetim sistemleri





ARAÇ TAKİP SİSTEMİ

Araç Takip Sistemi, araç içine yerleştirilen validatördeki GPS modülü aracılığı ile uydu tarafından tespit edilen araç konum bilgilerinin, yine validatörün içine yerleştirilmiş olan GPRS modülü aracılığı ile merkeze aktarılırak, bilgisayarda dijital haritalar üzerinde gerçek zamanlı araç takibinin yapılabilmesini sağlayan uygulamadır.

Araçla iletişimini sağlayan bu sistem, aynı zamanda, aracın gecmişteki hareket bilgilerini depolayarak farklı istatistikler oluşturabilecek raporlar düzenlemeye olanak vermektedir.

Araç Takip Sistemi'nde uydu üzerinden alınan gerçek zamanlı veriler her 2 saniyede bir merkeze aktarılır. Böylece aracın hangi hatta olduğu, kaç km yol ve hız yaptığı kolaylıkla tespit edilebilir. Araçlar eş zamanlı olarak takip edildiğinden sistemin, yolcu şikayetlerinin, sürücü ihmali ve hatalarının azalmasına büyük katkı sağlayacağı şüphesizdir.

Araç Takip Sistemi'nin en önemli hedefi; farklı kurumlara ait otobüs, minibüs gibi toplu taşıma araçlarının gerçek zamanlı takibi ve raporlanması sayesinde, araçların bağlı olduğu işletmelerde verimlilik artışı ile beraber maliyetlerde düşüş ve dolayısıyla karlılık artışı sağlamaktır.

Araç Takip Sistemi arayüzleri, sistemin kolayca öğrenilebilmesi ve toplu taşıma işletmelerinin anlaşılır istatistiksel raporlar düzenleyebilmeleri için özellikle kullanıcı dostu olarak üretilmiştir.

Sistemi kullanacak personelin ve şoförlerin eğitimi PROSEC tarafından gerçekleştirilmektedir.



PSC-1203-01 (base model) specleri

CPU	Cortex M3 100 Mhz, 256 KBytes code flash, 64KBytes RAM
Hafıza	2 MBytes flash, toplam 25000 kayıt kapasite 64 KBytes eeprom, setup ve sık değişen bilgiler için 32 KBytes pil destekli RAM, setup ve sık değişen bilgilerin yedeklenmesi
RTC	Pil destekli gerçek zaman saatı
GPRS/GSM	Dual band, SIM900, dahili anten
GPS	MT3329 chipset, dahili 16 mm X 16 mm patch anten
Haberleşme	2 adet aşırı gerilim korumalı RS232 UART portu
İvme sensörü	3 boyutlu, max. 2g, 12 bit çözünürlük
Input	3 adet optik izoleli
Output	1 adet akım korumalı MOSFET çıkış, max. 1.5A/DC
LED	4 adet, durum göstergesi için
Besleme	DC 9V ... 30V, 13.8V ile beslenirken averaj 100mA akım sarfiyatı, uyku modunda 1.5mA sarfiyat Aşırı akım ve gerilim koruma
Çalışma ıslısı	-35 ... +85 derece
Kasa	Yarı transparan ABS
Boyutlar	140 x 81 x 27 mm
Kablo takımı	Dahil, 1 m uzunluğunda
RTC pil	Dahil, CR2032 Li pil

PSC-1203-02 (full model) specleri

CPU	Cortex M3 100 Mhz, 512KBytes code flash, 64KBytes RAM
Hafıza	4 MBytes flash, toplam 26000 kayıt kapasite, 64 KBytes eeprom, setup ve sık değişen bilgiler için 32 KBytes pil destekli RAM, setup ve sık değişen bilgilerin yedeklenmesi
RTC	Pil destekli gerçek zaman saatı
GPRS/GSM	Quad band, SIM900, dahili anten
GPS	MT3329 chipset, dahili 16 mm X 16 mm patch anten
Haberleşme	2 adet aşırı gerilim korumalı RS232 UART portu, biri ısı ölçüm portu ile seçenekli
Input	3 adet optik izoleli
Output	1 adet akım korumalı MOSFET çıkış, max. 1.5A/DC
LED	4 adet, durum göstergesi için
Besleme	DC 9V ... 30V, 13.8V ile beslenirken averaj 100mA akım sarfiyatı, uyku modunda 1.5mA sarfiyat Aşırı akım ve gerilim koruma
Çalışma ıslısı	-35 ... +85 derece
Kasa	Yarı transparan ABS
Boyutlar	140 x 81 x 27 mm
Kablo takımı	Dahil, 1 m uzunluğunda
RTC pil	Dahil, CR2032 Li pil
Pil Dahil	Li-Ion pil desteği Max. 1100 mAH Li-Ion pil dahil
CAN portu	CAN2.0B, UART ile seçenekli
İvme sensörü	3 boyutlu, max. 16g, 13 bit çözünürlük (ADXL345 çip)



ARAÇ TAKİP SİSTEMİ

Mobil veri sistemleri temel olarak, günümüzün artan rekabet ortamında iş verimini artırmak, hizmet kalitesini yükseltmek veya güvenliğe yönelik, mobil ortam ile şirket merkezi arasında ihtiyaç duyulan veri iletişimi altyapısıdır.



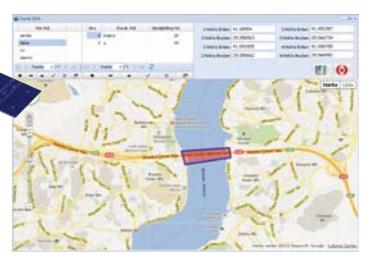
SORULAR

- Araçlar şu anda tam olarak neredeler? Öğrenmek için telefon etmeliyim ve sürücü beyanına güvenmek zorundamıyorum?
- Şu anda vermem gereken iş için lokasyon olarak en uygun araç hangisi?
- Gün içinde görevleri gereği gitmeleri gereken yerlere gerçekten gittiler mi?
- Gerekenden uzun duraklama ve mola var mı? Hızlı ve tehlikeli araç kullanıyor mu?
- Araçlar mesai saatleri dışında özel işleri için kullanılıyorlar mı?
- Tutulan kilometre kayıtları doğru mu?

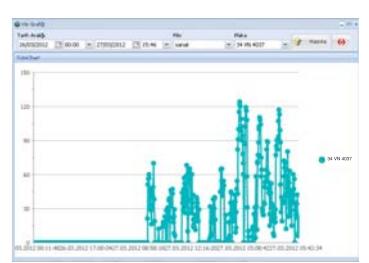
CEVAPLAR

- Tüm araçları sıkı denetim altında tutar (işe başlama, bitirme zaman ve yerleri, duraklama, molalar, rönalı süresi, v.b.) İş verimini artıran filo disiplinini sağlar
- Hız ve benzeri kontroller sayesinde benzin tüketimini azaltır, sürücünün güvenliğini artırır, kaza ve benzer nedenlerle maddi kayıpları ve işgücü kayıplarını önler
- Araçların sayısal harita üzerinde izlenmesini sağlar. (Normal veya çalışma halinde)
- Güvenlik amacıyla, lokasyon bilgiyle birlikte acil çağrı olanağı vardır.
- Rota planlaması ve rota dışı yapılan işlemlerin raporlanabilmesini sağlar.
- İki yönlü mesajlaşmayı sağlar. (Sabit formlar, serbest metin veya kısa kodlu)
- Araç diagnostik bilgileri ve sensör bilgileri (yakit, ısı, kapı, v.b.) merkezden kontrol dilebilir.
- Tarih aralığına göre geçmişi izleme de dahil çok çeşitli raporlar alabilme olanağı sağlar.

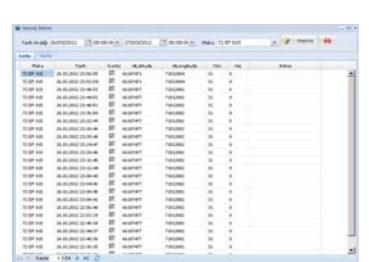
ÖRNEK EKRAN GÖRÜNTÜLERİ



Durak Alan Tanımlama



Hız Grafiği



Geçmiş İzleme



Harita Üzerinde Geçmiş İzleme